Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

Aguilar de Campoo

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Zorita del Páramo

P.S. - 67.2 Camino

P.I. - 68.5 Carretera P-231

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

P.S. - 69.9 Carretera P-230

P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

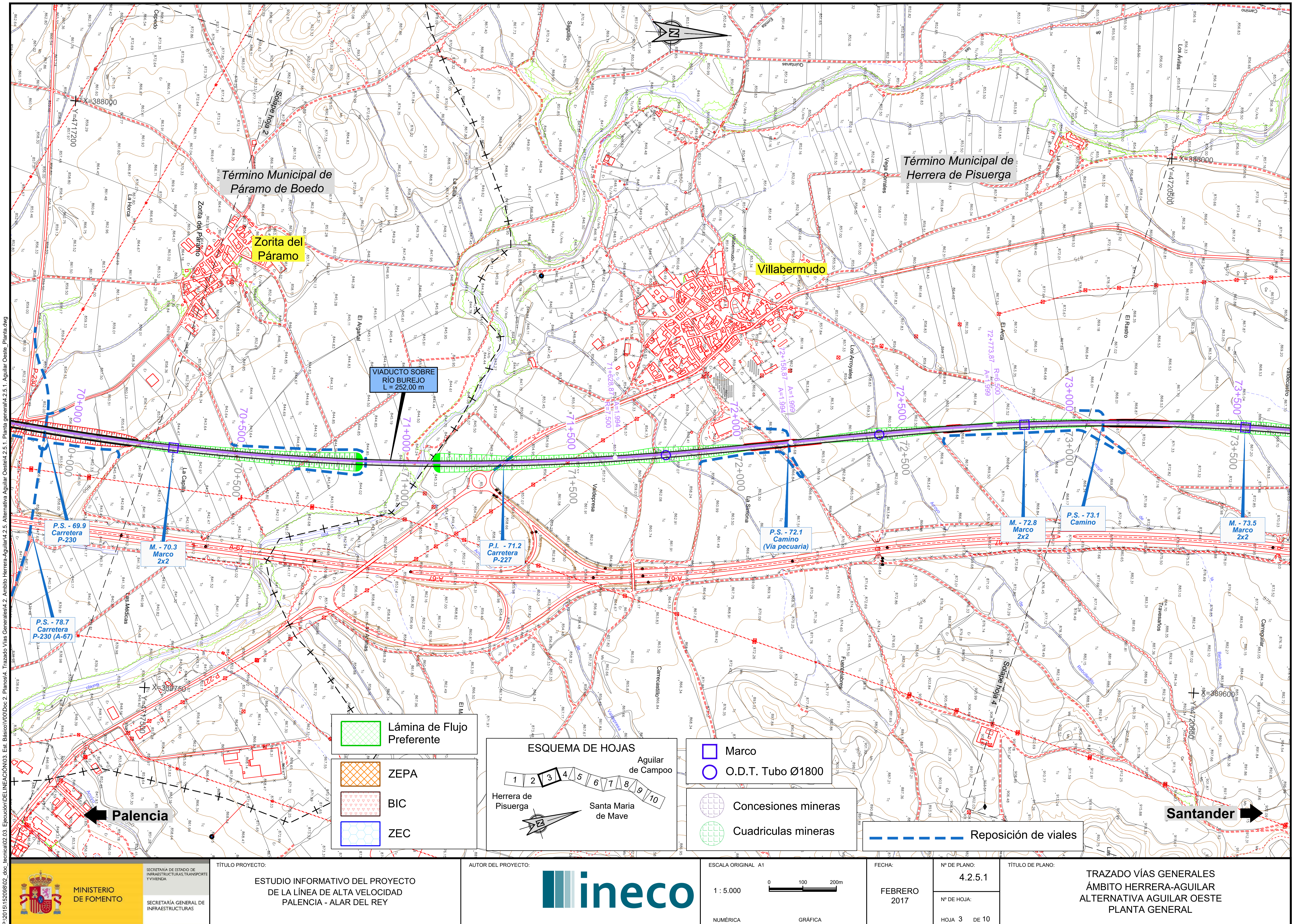
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.1

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

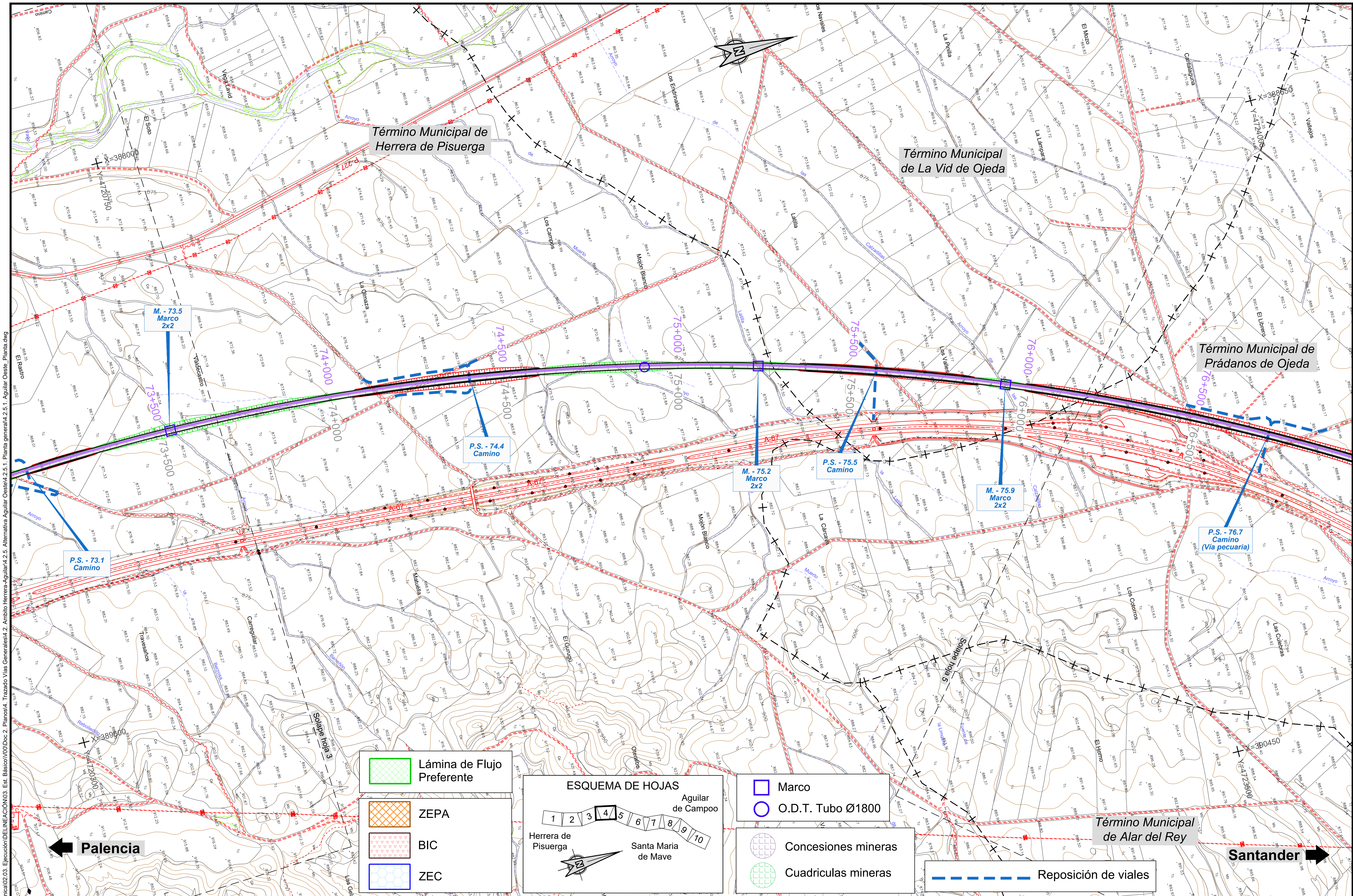
ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.5.1 — Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL

Reposición de viales

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Aguilar de Campoo

Santa Maria de Mave

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Zorita del Páramo

Solape hoja 1

Solape hoja 3

X=387250 Y=4714350

X=388050 Y=4717500

X=388750 Y=4713750

66+500

66+568,15 A=1.994 A=2.000

67+000

67+098,15 R=7.500 A=1.994

67+500

68+0000

68+500

69+000

69+500

70+000

P.S. - 67.2 Camino

P.I. - 68.5 Carretera P-231

M. - 68.8 Marco 2x2

M. - 69.4 Marco 4x2.5

P.S. - 69.9 Carretera P-230

P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (OESTE)

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Subestación HERRERA REE 400 kV

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

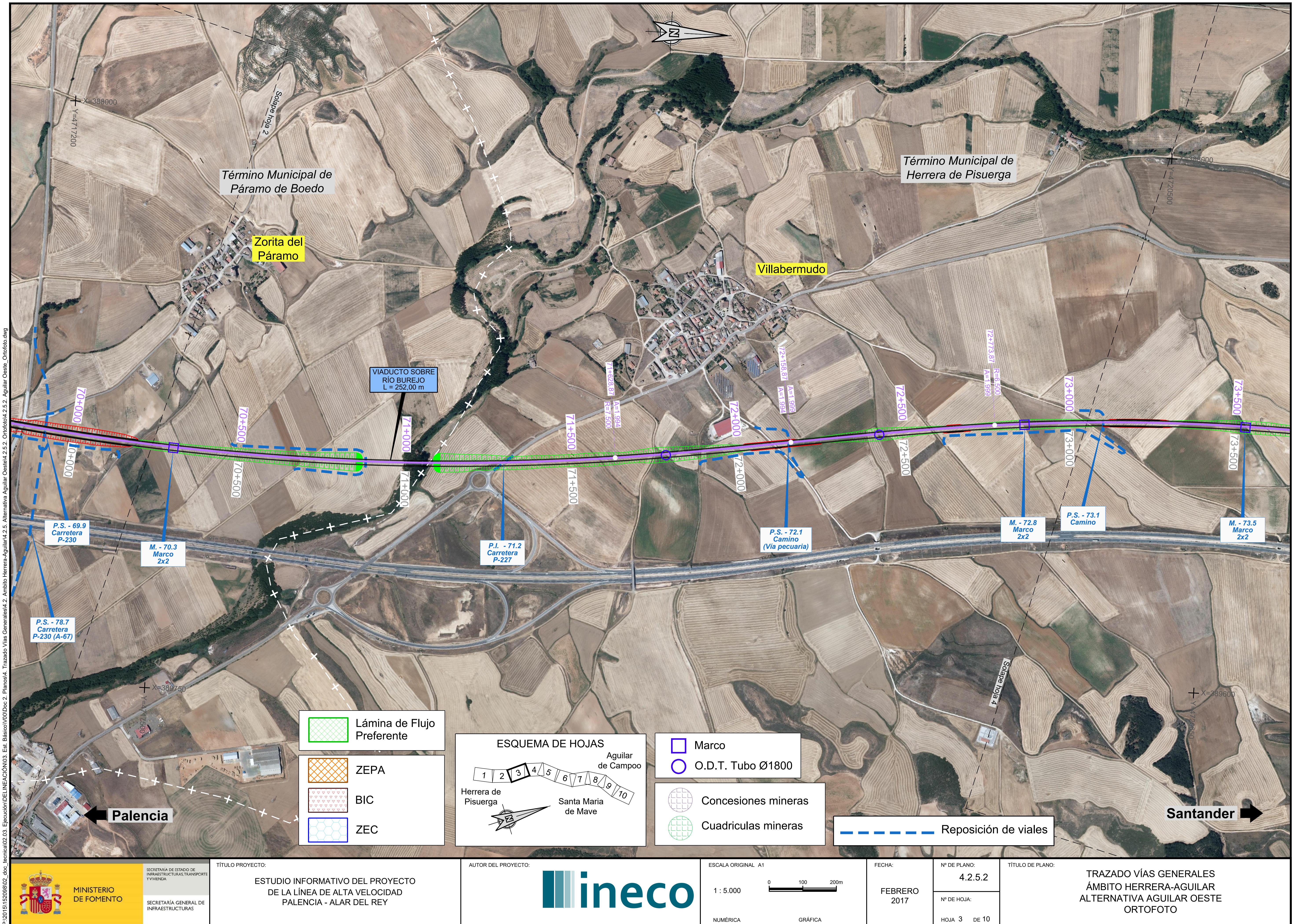
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.2

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

X=388000
Y=4720750

X=388850
Y=4724000

X=390450
Y=4723500

M. - 73.5
Marco
2x2

P.S. - 73.1
Camino

73+500

74+000

74+500

P.S. - 74.4
Camino

75+000

M. - 75.2
Marco
2x2

75+500

P.S. - 75.5
Camino

76+000

M. - 75.9
Marco
2x2

76+500

P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

Solape hoja 3

Solape hoja 5

Palencia

Santander

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

Aguilar de Campoo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales



MINISTERIO DE FOMENTO

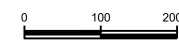
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — NUMÉRICA

0 100 200m — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.2

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK=	68+877,343
CV=	855,971
KV=	45.000,000
W =	0,013
Lv=	585,000
D =	-0,951

PK=	70+322,494
CV=	845,855
KV=	45.000,000
W =	0,023
Lv=	1.035,000
D =	-2,976

PK=	71+559,978
CV=	865,655
KV=	45.000,000
W =	-0,014
Lv=	630,000
D =	1,103

P.I. - 68.5 Carretera P-231

PK=68+584,843 861,821

-20,000‰

camino Carretera

camino

PK=69+169,843 853,923

M. - 68.8 Marco 2x2

-7,000‰

M. - 69.4 Marco 4x2.5

PK=69+804,994 849,477

camino Carretera

P.S. - 69.9 Carretera P-230

camino

M. - 70.3 Marco 2x2

camino

camino

PK=70+839,994 854,135

70+850,000

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO L = 252,00 m

16,000‰

camino camino Río Burejo

71+102,000

P.I. - 71.2 Carretera P-227

Carretera P-227

860,615 PK=71+244,978

camino

M. - 71.8 Marco 2x2

			68+500					69+000				
ORDENADAS – RASANTE	867,518	865,518	863,518	861,520	859,665	858,032	856,621	855,433	854,466	853,712	853,012	852,312
ORDENADAS – TERRENO	862,555	858,869	855,229	854,981	854,310	853,224	854,486	853,018	853,286	854,801	852,970	849,979
COTAS ROJAS – DESMONTE										1,088		
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	4,963	6,649	8,289	6,539	5,355	4,808	2,135	2,415	1,181		0,042	2,333

	69+500					70+000					70+500	
ORDENADAS – RASANTE	851,612	850,912	850,212	849,512	848,913	848,535	848,379	848,446	848,735	849,246	849,979	850,935
ORDENADAS – TERRENO	845,000	845,380	847,722	852,397	855,000	855,180	853,925	845,013	844,410	844,023	843,713	843,880
COTAS ROJAS – DESMONTE				2,884	6,087	6,645	5,545					
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	6,612	5,532	2,491					3,433	4,325	5,223	6,267	7,055

				71+000					71+500			
ORDENADAS – RASANTE	852,113	853,513	855,095	856,695	858,295	859,895	861,461	862,828	863,972	864,894	865,594	866,072
ORDENADAS – TERRENO	844,043	843,367	842,540	841,804	846,219	849,598	853,927	856,040	857,570	857,825	859,046	857,593
COTAS ROJAS – DESMONTE												
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	8,069	10,146	12,555	14,891	12,076	10,297	7,534	6,788	6,402	7,069	6,549	8,479

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.500,000

71.628,870

A=1.993,740

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	CALAHORRA DE BOEDO	PÁRAMO DE BOEDO	HERRERA DE PISUERGA



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

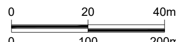
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

4.2.5.3

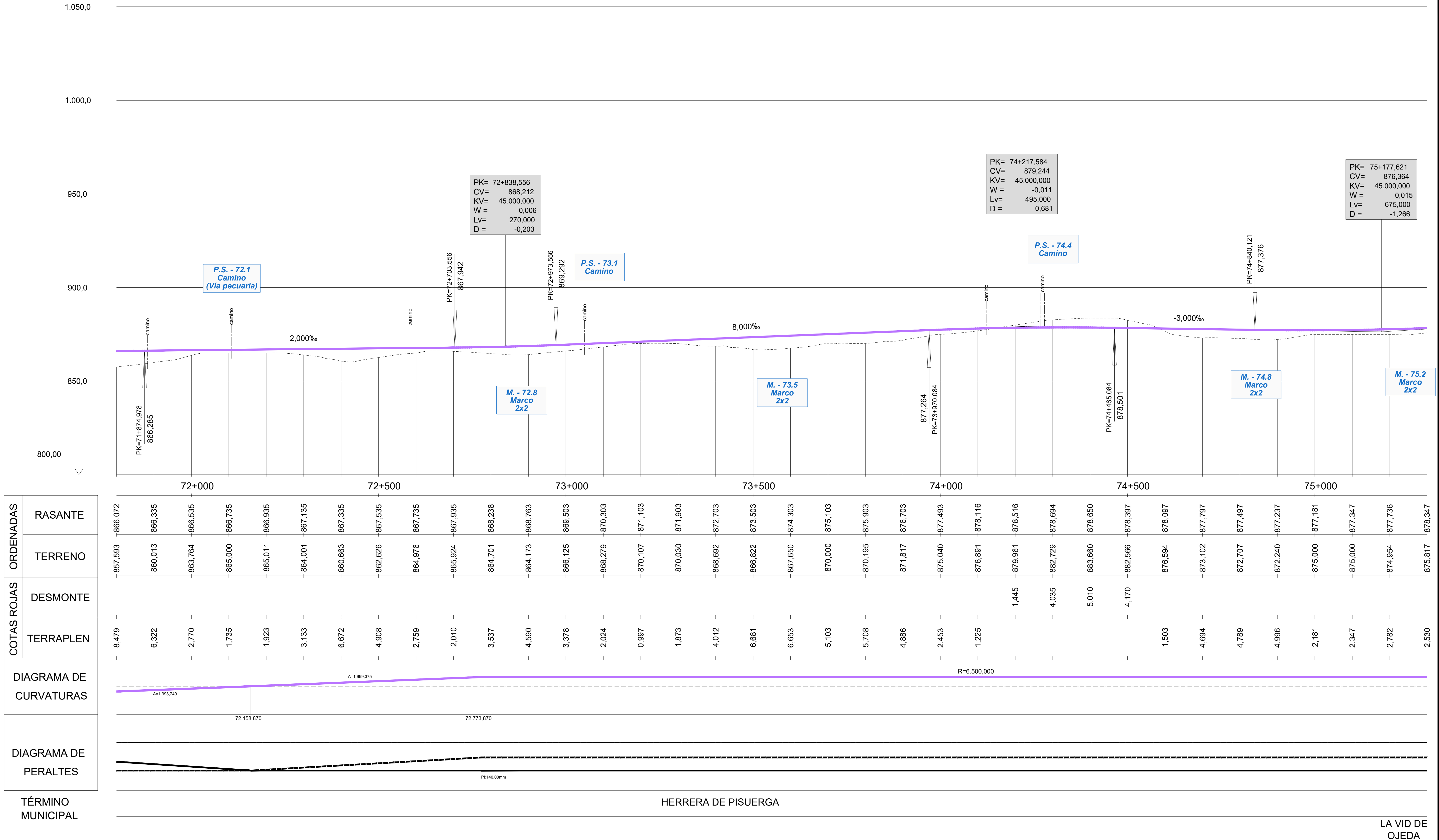
Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg



RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
866,072	857,593		8,479
866,335	860,013		6,322
866,535	863,764		2,770
866,735	865,000		1,735
866,935	865,011		1,923
867,135	864,001		3,133
867,335	860,663		6,672
867,535	862,626		4,908
867,735	864,976		2,759
867,935	865,924		2,010
868,238	864,701		3,537
868,763	864,173		4,590
869,503	866,125		3,378
870,303	868,279		2,024
871,103	870,107		0,997
871,903	870,030		1,873
872,703	868,692		4,012
873,503	866,822		6,681
874,303	867,650		6,653
875,103	870,000		5,103
875,903	870,195		5,708
876,703	871,817		4,886
877,493	875,040		2,453
878,116	876,891		1,225
878,516	879,961	1,445	
878,694	882,729	4,035	
878,650	883,660	5,010	
878,397	882,566	4,170	
878,097	876,594		1,503
877,797	873,102		4,694
877,497	872,707		4,789
877,237	872,240		4,996
877,181	875,000		2,181
877,347	875,000		2,347
877,736	874,954		2,782
878,347	875,817		2,530

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA — GRÁFICA (0 20 40m / 0 100 200m)

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL